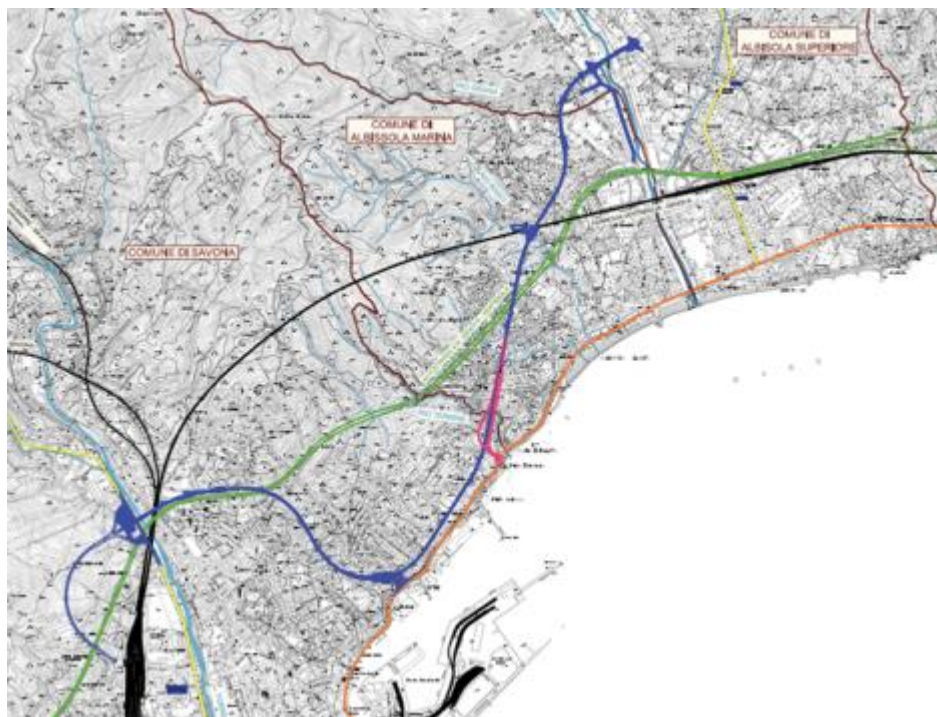


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	31
CODICE PROGETTO	GE166
STRADA	
S.S. 1 "Nuova Aurelia"	
TITOLO INTERVENTO	
S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara km 570+500 dell'attuale SS1 "Aurelia" – stralcio B	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Liguria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto prevede la realizzazione dello svincolo di Margonara ad integrazione dell'intervento in corso di esecuzione "SS1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all'Hub Portuale di Savona – Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i porti di Savona e Vado: Variante alla SS1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore".</p> <p>La realizzazione dello svincolo si rende necessaria al fine di completare la funzionalità del collegamento della Nuova Aurelia con l'Hub portuale di Savona, in corso di realizzazione. Lo svincolo era previsto in sede di progetto definitivo redatto dall'ANAS e stralciato dal CIPE in sede di approvazione, giacché il Ministero per i Beni Culturali lo aveva ritenuto eccessivamente impattante. L'abbassamento del profilo dell'asse principale (galleria San Paolo), realizzata in sede di PE, ha consentito lo sviluppo di una nuova soluzione progettuale per il semi-svincolo che ne elimina l'impatto sulla fascia collinare fronte mare. La nuova soluzione progettuale si sviluppa in parte in galleria, partendo dalla galleria San Paolo per terminare con svincolo a rotatoria sulla SS1 . Non fanno parte di tale Stralcio B le lavorazioni relative alla predisposizione della galleria S. Paolo per la realizzazione delle rampe dello svincolo di Margonara. Tali lavorazioni sono infatti oggetto dello stralcio A.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
42.50 (importo FSC 42,50)	

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

La realizzazione dello svincolo è strategica per il collegamento tra la zona portuale ed il casello di Albisola perché lo svincolo in corso di realizzazione in località Miramare consente solo l'uscita dei mezzi provenienti da Savona e diretti ad Albissola e l'entrata dall'Aurelia verso Savona.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Progetto Definitivo																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il progetto di svincolo in rotatoria evidenzia la capacità a servire il traffico atteso, di entità consistente.																
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Realizzazione dello stralcio B dello Svincolo di Margonara km 570+500 dell’attuale SS1 “Aurelia” per uno sviluppo di circa 0,9 km.																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA’																
SPESA (*)			0,02		4,31		6,3		6,53		8,42		10,57		6,35	
Legenda																
	Progettazione			Affidamento					Realizzazione							
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(*) Progettazione e Realizzazione